

Voorwaarden speciaal transport DKJ Transport BV.

Toepassingsgebied:

Onderstaande voorwaarden zijn van toepassing op het vervoer van alle type(n) en soorten lading welke niet middels regulier transport, d.w.z. binnen de standaard wettelijk geldende afmetingen en gewichten, vervoerd kunnen worden. Hiermee wordt bedoeld de wettelijke standaard geldende afmetingen en gewichten van alle landen waarop het transport betrekking heeft (aanrijden/mobilisatie-laden-transito-lossen-afrijden/demobilisatie). Tevens zijn onderstaande voorwaarden van toepassing op het vervoer van machines (zowel machines welke binnen de wettelijke afmetingen en gewichten vallen als machines welke hierbuiten vallen).

Geldigheid offerte/tarief: Dertig (30) dagen na datum afgifte. (of anders indien vermeld)

Tarieven zijn inclusief:

- Twee uur voor laden en twee uur voor het lossen;
- Benodigde ontheffingen;
- Particuliere begeleiding;
- Wegtransport volgens CMR condities.

Tarieven zijn exclusief:

- Werkzaamheden tijdens nachtelijke- (22.00-06.00) en weekenduren indien dit niet vooraf is overeengekomen;
- Het laden en lossen van de lading (tenzij anders overeengekomen);
- Kraan, heftruck en overige (mechanische) hulpmiddelen t.b.v. het laden en lossen van de lading;
- Het afdekken van de lading met dekzeilen;
- Politiebegeleidingskosten of politie-ervangende begeleidingskosten, VTL, Hipo, BF4, 2e BF3, TUV;
- Roadbook en een tweede chauffeur;
- Het verwijderen en of herplaatsen van obstakels en verkeersmeubilair;
- Kosten voor infrastructurele berekeningen en route onderzoeken;
- Douanedocumenten, belastingen en invoerrechten, kosten voor grenspassages, borgstellingen aan autoriteiten, etc.
- All-risk verzekering;
- Speciale transportvoorzieningen (vb. plaatsen van rijplaten, etc.).

Overige voorwaarden:

- Laad en -losplaats dienen goed bereikbaar te zijn voor onze vrachtwagen;
- Tarief is gebaseerd op de door opdrachtgever opgegeven specificaties, ladingomschrijving, laad- en loslocaties, etc. Indien deze blijken af te wijken en er vertragingen ontstaan, vergunningen niet geldig zijn, de ingezette voertuigcombinatie niet toereikend is, of andere aanpassingen (van welke aard dan ook) gemaakt moeten worden is DKJ niet aansprakelijk voor de hieruit voortvloeiende extra kosten. Alle extra kosten zullen worden doorbelast aan opdrachtgever;
- Tarief is gebaseerd op vloeiend transport o.b.v. de kortste/normale (meest economische) route en zonder vertragingen. Eventuele kosten ontstaan door vertragingen (spertijden, slecht weer, vertragingen door onverwachte overige stilstand van rechtswege, etc.) en omleidingen/route aanpassingen worden doorbelast aan opdrachtgever. DKJ is niet aansprakelijk voor enige (financiële)schade en kosten welke ontstaan is/zijn door vertragingen tijdens het transport;
- Tarief is gebaseerd op ondeelbare lading. Indien de lading deelbaar blijkt te zijn (en hierdoor binnen de reguliere wettelijke maten en gewichten kan vallen), dient deze de binnen de reguliere wettelijke maten en gewichten te worden vervoerd. Ontheffingen voor exceptionele overmaatse transporten, zijn niet geldig voor deelbare (binnen de reguliere wettelijke maten en gewichten vallende) lading. Indien hierdoor meerdere transporten nodig zijn om de (gehele) lading te vervoeren, zullen deze kosten worden doorbelast aan opdrachtgever;
- Na schriftelijke opdrachtverlening vangt DKJ per eerste reële mogelijkheid aan met het aanvraagproces t.b.v. vergunningen/ontheffingen. DKJ is niet verantwoordelijk voor eventuele vertragingen (van aanvang transport later dan de door de klant gewenste datum) welke zijn ontstaan gedurende het aanvraagproces van vergunningen/ontheffingen;
- De lading dient geschikt voor vervoer te worden aangeboden, hieronder wordt o.a. verstaan:
 - o In geval de lading een machine/voertuig betreft welke (na voorafgaande overeenstemming tussen opdrachtgever en DKJ Transport BV) door chauffeur van DKJ wordt beladen/ gelost, dient deze rijklaar(startklaar en goed bestuurbaar) te zijn;
 - o Vrij van vuil en olieresten;
 - o De lading dient te zijn voorzien van deugdelijke sjar-/bevestigingspunten om deugdelijk en conform regelgeving op de oplegger te kunnen worden gezekerd;
 - o De lading dient te zijn voorzien van specifieke onderstopping, ondersteunende constructies en alle voor transport noodzakelijke (beschermende) verpakkingen (kratten, etc.).

Alle evt. extra kosten worden netto + 10% administratiekosten (met een maximum van €250,-) doorbelast aan opdrachtgever.